

Тридцать лет за рулём

ЧЕЛОВЕК ТРУДА

Екатерина РОМИНА

Нынче Благодарностью министерства сельского хозяйства за многолетний добросовестный труд в системе агропромышленного комплекса отмечен водитель ООО «Зерновое» Николай Тарков. Его отличают огромное трудолюбие, ответственность, оптимизм и привязанность к профессии.

Родом Николай из райцентра, его отец всю жизнь трудился в АТП водителем автобуса, поэтому было с кого пример брать. Водительскому ремеслу обучился ещё в старших классах школы.

- До армии пошёл работать в РайПО грузчиком, пока 18 не исполнилось. Служил в ВВС метеонаблюдателем на аэродроме. Когда вернулся в 1993 году из армии, директор АТП Александр Белоногов пригласил меня на работу, - вспоминает Николай.

Первое время трудился слесарем, потом дали ему автомобиль ЗИЛ без прицепа.

- Механика возил, щебень приходилось доставлять из Тюмени на асфальтобетонный завод, работы хватало. Потом Александр Николаевич предложил повысить квалификацию до водителя автобуса, пойти, так сказать, по отцовским стопам, - рассказывает мужчина.

После работал на КамАЗе, попутно открыл категорию на прицеп, автобусу предпочёл большегруз, на котором трудился несколько лет. Мно-



|| Фото автора

го где довелось поработать Николаю прежде, чем в 2013 году он пришёл в ООО «Зерновое».

- Так на КамАЗе и работаю, весной на посевной задействован - на поля зерно вожу. Потом начинается опрыскивание - вожу воду. Ну, а на уборке уже забираю зерно от комбайнов. Нынешняя уборочная отличилась высокой урожайностью, поработали на славу, - рассказывает Николай.

За столько лет он научился сам поломки устранять, проводить ремонт.

- Чаще всего колёса приходится менять, или рессора может сломаться, всякое бывает, что в моих силах - налаживаю, - делится.

В водительском деле, как и в любом другом, есть свои

трудности - напряжённый график, работать приходится в любую погоду.

- У нас коллектив хороший, друг другу на выручку всегда приходим, в любой ситуации. Сейчас занимаемся отвозкой зерна в город, технику к посевной готовим. Рабочие руки всегда нужны, если свою машину подготовил, идёшь ребятам помогаешь.

В наступающем году исполнится три десятка лет, как Николай трудится водителем. Признаётся, что душой к этому делу прикипел, привык. Сын его тоже от отца перенял привязанность к технике. Сам же Николай в свободное от работы время занимается подсобным хозяйством - разводит кроликов для семейных нужд, деревенский труд любит и уважает.